

INVESTOR**STATUTÁRNÍ MĚSTO DĚČÍN**

Mírové nám. 1175/5, 405 38 Děčín IV

**STAVBA****OPRAVA OPĚRNÝCH ZDÍ PODÉL POTOKA
A PROPUSTKU POD KOMUNIKACÍ
U ČP. 78 DOLNÍ ŽLEB**

S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf

středisko UL: Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí n. L.

web: www.sawconsulting.cze-mail: info@sawconsulting.cz**VYPRACOVAL**

ZLATA BRADÁČOVÁ, DIS.

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

JAROSLAV ZAVADIL, DIS.

TECHNICKÁ KONTROLA

ING. LIBOR VYKOUKAL

INVESTOR**ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO****STATUT. MĚSTO DĚČÍN****2021-037****DATUM****11/2021****STUPEŇ****TP****MĚŘÍTKO****-****PŘÍLOHA****SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA****Č. PŘÍLOHY****B****PARÉ**

Obsah

1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	4
1.1	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU	4
1.2	ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ	4
1.2.1	Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území	4
1.2.2	Údaje o splnění požadavků na využití území	4
1.3	GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA	4
1.4	VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	4
1.5	OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	4
1.6	POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ	5
1.7	VLIV STAVBY NA OKOLÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ	5
1.8	POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN	5
1.9	POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ K PLNĚNÍ FUNKCE LESA	5
1.10	ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY	5
1.11	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLAVÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE	5
1.12	SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ	5
1.13	INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	6
1.14	OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA	6
1.15	POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ	6
1.16	MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	6
2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	7
2.1	CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY	7
2.1.1	Stavba	7
2.1.2	Účel užívání stavby	7
2.1.3	Trvalá nebo dočasná stavba	7
2.1.4	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky	7
2.1.5	Informace o podmínkách závazných stanovisek dotčených orgánů	7
2.1.6	Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů	7
2.1.7	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	8
2.1.8	Základní bilance stavby	8
2.1.9	Základní předpoklady výstavby	8
2.1.10	Základní požadavky na předčasné užívání	8
2.1.11	Orientační náklady stavby	8

2.2	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	9
2.2.1	Urbanismus	9
2.2.2	Architektonické řešení.....	9
2.3	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	9
2.3.1	Popis celkové koncepce technického řešení	9
2.3.2	Celková bilance nároků všech druhů energie	9
2.3.3	Celková spotřeba vody	9
2.3.4	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí.....	9
2.3.5	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektrického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	10
2.4	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	10
2.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	10
2.6	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ.....	10
2.6.1	Popis současného stavu.....	10
2.6.2	Popis navrženého stavu.....	10
2.6.2.1	SO 207 MODERNIZACE ÚSEKU.....	10
2.7	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	11
2.8	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	11
2.9	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA.....	12
2.10	HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ.....	12
2.11	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.....	12
2.11.1	Ochrana před pronikáním radonu z podloží	12
2.11.2	Ochrana před bludnými proudy	12
2.11.3	Ochrana před technickou seizmicitou	12
2.11.4	Ochrana před hlukem	12
2.11.5	Protipovodňová opatření	12
2.11.6	Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu	13
3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	13
3.1.1	Napojovací místa technické infrastruktury	13
3.1.2	Připojovací rozměry, výkopové kapacity a délky	13
4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	13
4.1	POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ	13
4.2	NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU.....	13
4.3	PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY	13
5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	13
5.1	TERÉNNÍ ÚPRAVY	13

5.2	POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY.....	14
5.3	BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ	14
6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	14
6.1	VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA.....	14
6.2	VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU	14
6.3	VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000.....	14
6.4	ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	15
6.5	NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝH PŘÁVNÍCH PŘEDPISŮ.....	15
7	OCHRANA OBYVATELSTVA	15
8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	15
8.1	POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ	15
8.2	ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ	15
8.3	NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ TECHNICKOU A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU.....	15
8.4	VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLÍ STAVBY A POZEMKY	15
8.5	OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN.....	15
8.6	MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ	15
8.7	POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY	16
8.8	MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE	16
8.9	BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN.....	16
8.10	OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ	16
8.11	ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI.....	16
8.12	ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB.....	17
8.13	ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ.....	18
8.14	STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – PROVÁDĚNÍ STAVBY ZA PROVOZU, OPATŘENÍ PROTI ÚČINKŮM VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ APOD.	18
8.15	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU	18
9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	18
10	ZÁVĚR	18

1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

1.1 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU

Zájmové území se nachází v Ústeckém kraji v jižní části města Děčína v blízkosti státní hranice se Spolkovou republikou Německo. Stávající stavba je situována v části Dolní Žleb, která je součástí města Děčína na místní komunikaci. Stavba je v těsné blízkosti komunikace, kterou podpírá. Vlivem povodně vzniklé přívalovým deštěm 17.7. 2021 byly zdi podél Dolnožlebského potoka a propustek významně poškozeny. V horní části na pravém břehu za propustkem byla zeď zcela odplavena. V době zpracování dokumentace byla tato část zdi znovu vyzděna soukromým vlastníkem přilehlého pozemku a je třeba ji pouze hloubkově přespárovat.

Vlivem přívalových dešťů 17.7.2021 byl zasažen celý Dolnožlebský potok a způsobil škody na stávající komunikaci a opěrných a nábrežních zdech, a mostních objektech. Při vyběžení potoka a následném rozvodnění po komunikaci, došlo také ke škodám na okolních pozemcích a objektech v blízkosti komunikace.

Stavba se nachází v nadmořské výšce cca 147,0 m n.m.

1.2 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ

Na základě požadavku zadavatele je projekt zpracován ve formě dokumentace jako zjednodušená dokumentace pro získání dotací nebo pojistné události, ale zároveň naplňuje rozsah dokumentace pro vydání stavebního povolení stavby (DSP) a provádění stavby (PDPS).

1.2.1 Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území

Vzhledem k tomu, že se jedná o opravu stávajícího kamenného pískovcového klenbového propustku pod komunikací a návazných kamenných pískovcových tížných zdí se využití území opravou dotčeného úseku nemění.

Projektová dokumentace stanovuje umístění stavby v prostoru a určuje rozsah, řazení stavby a postup prací. Projektová dokumentace bude sloužit pro získání dotací nebo pojistné události.

1.2.2 Údaje o splnění požadavků na využití území

Oprava dotčeného úseku je charakteru veřejné dopravní stavby v Ústeckém kraji. Stavba bude projednána v rámci stavebního řízení a bude splňovat požadavky DOSS.

1.3 GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA

Geotechnický průzkum nebyl proveden pro opravu stávající opěrné zdi a propustku. Založení je pravděpodobně plošné.

1.4 VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

- Geodetické zaměření stávajícího stavu – 11/2021 – Geodetické práce – Ing. Hana Hasalová
- Průběh stávajících sítí technické infrastruktury dle podkladů vlastníků a správců
- Místní šetření
- Fotodokumentace

1.5 OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba se nedotýká památkové rezervace nebo zóny.

Stavba se nachází v Ptačí oblasti Labské pískovce a v Evropsky významné lokalitě - Labské údolí.

Stavba se nachází v Chráněné krajinné oblasti Labské pískovce – II. Zóna.

Podél komunikace nejsou evidovány památné stromy.

Území je součástí CHOPAV.

Stavba se nachází v oblasti evropsky významné lokality Labské údolí ÚSOP 2818 oblasti Natura 2000.

Geomorfologické členění Krušnohorská soustava podcelek Děčínské stěny.

Stavba se z části nachází v aktivní zóně toku Dolnožlebského potoka.

Stavba se dle ČGS (česká geologická služba) nenachází v poddolovaném území.

Stavba se nenachází v seizmicky ohroženém území ani v území ohroženém sesuvy půdy.

1.6 POLOHA VZHEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ

Stavba se nachází v aktivní zóně toku Dolnožlebského potoka.
Stavba se nenachází na poddolovaném území.

1.7 VLIV STAVBY NA OKOLÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ

Oprava dotčeného místa se nachází především na pozemcích zahrad, ostatní plochy charakteru komunikace, koryto vodního toku a zbořeníště. Odtokové poměry se stavbou nemění. Stavba respektuje stávající terén. Vody z povrchu vozovky jsou odváděny příčným a podélným jednostranným spádem.

1.8 POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Kácení dřevin není navrženo. Stavba nenavrhuje demolici pozemních objektů.

1.9 POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Stavba si vyžádá dočasný zábor pozemku č. 239/2 a 241/2 k plnění funkce lesa.

Podrobný soupis pozemků včetně vlastníků je součástí přílohy č. H.1 Záborový elaborát – tabulka, grafická příloha je obsažena v příloze H.1.

1.10 ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY

Stávající stavba je situována části Dolní Žleb, která je součástí města Děčín na místní komunikaci. Stavba je v těsné blízkosti komunikace, kterou podpírá. Vlivem povodně vzniklé přívalovým deštěm 17.7. 2021 byly zdi podél Dolnožlebského potoka a propustek významně poškozeny. V horní části na pravém břehu za propustkem byla zeď zcela odplavena. V době zpracování dokumentace byla tato část zdi znovu vyžděna soukromým vlastníkem přilehlého pozemku a je třeba ji pouze hloubkově přespárovat.

Je tedy navržena oprava zdí a propustku v rozsahu lokálního dozvěnění chybějícího zdiva a hlavně hloubkového vyspárování kamenného zdiva, aby byla zajištěna kompaktnost pro případ dalšího přívalového deště

Stavba si nevyžádá přeložky inženýrských sítí.

Stavební řešení opravy úseku neřeší samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

1.11 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLAVÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

Se stavbou nesouvisí žádné objekty.

Se stavbou souvisí stavba V následujícím výčtu jsou uvedeny související objekty „**Oprava MK na p.p.č.505/1, k.ú. D. Žleb po přívalovém dešti 17.7.2021**“.

1.12 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ

Stavba se nachází na pozemcích v katastrálním území:

Dolní Žleb 6630471 (okres Děčín):

č. parc. stavby.: **44/2 - KARAS JIŘÍ Bc., KOLENA MILAN, SCHEJBAL ALEŠ, TANDELMAYER JAN 505/1, 579 – STATUTÁRNÍ MĚSTO DĚČÍN**

Pozemek s ochranou ZPF:

č. parc.: **239/2 - SJM DUCHOŇ JIŘÍ A DUCHOŇOVÁ ALENA 241/2 – KUBALOVÁ JITKA, ROGOZINSKÁ LENKA**

Pozemek s ochranou PUPFL:
Nevznikají

Podrobný soupis pozemků včetně vlastníků je součástí přílohy č. H.1 Záborový elaborát – tabulka, grafická příloha je obsažena v příloze H.1.

1.13 INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Stávající inženýrské sítě:

Průběh vedení sítí je zakreslen v PD. Před zahájením stavby je nutné přesné vytyčení inženýrských sítí příslušným správcem a viditelné vyznačení v terénu. Během stavební činnosti budou dodržovány požadavky správců, které jsou uvedeny v jednotlivých vyjádřeních. Stavbou dotčené inženýrské sítě nebo jejich ochranné pásmo:

- Nadzemní vedení (CETIN, a.s.)
- Nadzemní kabelové vedení NN do 1 kV (ČEZ Distribuce, a.s.)
- Vodovodní řád (SČVK, a.s.)

V rámci opravy propustku je třeba dbát zvýšené opatrnosti při spárování a lokálním dozvěnění kamenného zdiva na ocelové potrubí vedoucí skrz klenbu (vodovod OC 150 mm) ve správě SČVK a.s. Potrubí prochází skrz kamennou klenbu a je viditelné při pohledu od výtokové části kamenného propustku.

Průběhy IS jsou orientační, před zahájením prací je nutné nechat IS vytyčit správcem sítě. Vyjádření jednotlivých správců včetně podmínek ochrany IS jsou přiloženy v příloze G. Doklady. Průběhy IS jsou zaneseny do koordinační situace stavby.

Před vlastním zahájením stavebních prací je nutné nechat vytyčit všechny stávající inženýrské sítě v rozsahu stavby objektu a provést koordinaci ostatních objektů, komunikací a sítí podcházejících nebo jdoucích přes stavební objekt. V případě potřeby budou stávající sítě vhodně a dostatečně ochráněny, aby nedošlo k jejich poškození.

1.14 OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO

Stavba se dotýká a zasahuje do ochranných pásem inženýrských sítí:

- Vodovodní potrubí do DN 500 včetně 1,5 m (od okraje potrubí)

Nová ochranná a bezpečnostní pásma stavbou nevznikají.

1.15 POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ

Není stanoveno.

1.16 MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Viz kap. 1.10.

2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

2.1.1 Stavba

Stávající stavba je situována části Dolní Žleb, která je součástí města Děčín na místní komunikaci. Stavba je v těsné blízkosti komunikace, kterou podpírá. Vlivem povodně vzniklé přívalovým deštěm 17.7. 2021 byly zdi podél Dolnožlebského potoka a propustek významně poškozeny. V horní části na pravém břehu za propustkem byla zeď zcela odplavena. V době zpracování dokumentace byla tato část zdi znovu vyžděna soukromým vlastníkem přilehlého pozemku a je třeba ji pouze hloubkově přespárovat.

2.1.2 Účel užívání stavby

Vzhledem k tomu, že se jedná o jedinou komunikaci zajišťující obslužnost místních nemovitostí, je nutné bezodkladně provést opravu stávajících zdí a propustku. Je tedy navržena oprava zdí a propustku v rozsahu lokálního doždění chybějícího zdiva a hlavně hloubkového vyspárování kamenného zdiva, aby byla zajištěna kompaktnost pro případ dalšího přívalového deště.

Oprava komunikace není součástí této projektové dokumentace.

2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky

Výjimky nejsou stanoveny.

2.1.5 Informace o podmínkách závazných stanovisek dotčených orgánů

V rámci zpracování dokumentace byly osloveny DOSS a správci inženýrských sítí. Jejich požadavky jsou zapracovány do PD a projednány s dotčenými orgány.

2.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů

Řešená povodňová škoda, kterou se zabývá tato projektová dokumentace je na místní komunikaci.

Vlivem povodně vzniklé přívalovým deštěm 17.7. 2021 byly zdi podél Dolnožlebského potoka a propustek významně poškozeny. V horní části na pravém břehu za propustkem byla zeď zcela odplavena. V době zpracování dokumentace byla tato část zdi znovu vyžděna soukromým vlastníkem přilehlého pozemku a je třeba ji pouze hloubkově přespárovat.

Vlivem přívalových dešťů 17.7.02021 byl zasažen celý Dolnožlebský potok a způsobil škody na stávající komunikaci a opěrných a nábřežních zdech, a mostních objektech. Při vybrežení potoka a následném rozvodnění po komunikaci, došlo také ke škodám na okolních pozemcích a objektech v blízkosti komunikace.

V této dokumentaci se jedná o opravu stávajícího kamenného pískovcového klenbového propustku pod komunikací a návazných kamenných pískovcových tížných zdí v délce cca 30 m.

Vzhledem k tomu, že se jedná o jedinou komunikaci zajišťující obslužnost místních nemovitostí, je nutné bezodkladně provést opravu stávajících zdí a propustku. Je tedy navržena oprava zdí a propustku v rozsahu lokálního doždění chybějícího zdiva a hlavně hloubkového vyspárování kamenného zdiva, aby byla zajištěna kompaktnost pro případ dalšího přívalového deště.

Oprava komunikace není součástí této projektové dokumentace.

Niveleta komunikace není opravou zdí a propustku dotčena. Opravu vozovky řeší související stavby. Podélný sklon komunikace je zde 14 %.

V rámci opravných prací nejsou třeba žádné výkopové práce pro nové konstrukce. Je navržen odvoz sedimentu s odpady, které musí být před odvozem na skládku přetříděny. Pro opravu zdí a propustku musí být vodoteč potoka provizorně zatrubněna včetně hrázek z nepropustných materiálů.

Vody z povrchu vozovky jsou odváděny přes korunu opravované zdi do potoka, jednotným příčným jednostranným spádem 2 % ke zdi. V podélném směru jsou vody odváděny ve sklonu 14 % k odvodňovacímu příčnému žlabu v na začátku zdi, který se vyústí skrz dík zdi do potoka.

V rámci opravy zdi je nutné odstranění sedimentu s přetříděním pro odstranění odpadů a odvozem na skládku s uložením.

Stávající koryto vodoteče je nezpevněné, přírodní kamenito-šterkové a bude v rozsahu stavby urovňováno původním materiálem.

Nové umístění inženýrských sítí se nenavrhují. Stávající vodovod jdoucí skrz propustek bude vhodně a dostatečně a vhodně ochráněn, aby nedošlo k jeho poškození.

Před zahájením prací musí být osazeno dočasné dopravní značení podél zdi u zábradlí.

Pro projektovou dokumentaci bylo provedeno zaměření úseku místní komunikace, zdi a propustku v nezbytně nutném rozsahu potřebném pro návrh opravy zdi a opravy propustku včetně přilehlého okolí.

Provoz na místní komunikaci bude po dobu opravy objektů zachován.

Celková předpokládaná doba realizace stavby je celkem 4 týdny. Před zahájením prací musí být osazeno dočasné dopravní značení podél ocelového zábradlí zdi.

2.1.7 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba se nedotýká památkové rezervace nebo zóny.

Stavba se nachází Ptačí oblasti Labské pískovce a v Evropsky významné lokalitě - Labské údolí.

Stavba se nachází v Chráněné krajinné oblasti Labské pískovce – II. Zóna.

Podél komunikace nejsou evidovány památné stromy.

Území je součástí CHOPAV.

Stavba se nachází v oblasti evropsky významné lokality Labské údolí ÚSOP 2818 oblasti Natura 2000.

Geomorfologické členění Krušnohorská soustava podcelek Děčínské stěny.

Stavba se z části nachází v aktivní zóně toku Dolnožlebského potoka.

Stavba se dle ČGS (česká geologická služba) nenachází v poddolovaném území.

Stavba se nenachází v seizmicky ohroženém území ani v území ohroženém sesuvy půdy.

2.1.8 Základní bilance stavby

Samotná stavba nebude spotřebovávat média, hmoty ani produkovat odpady a emise.

Automobilová doprava bude produkovat shodné emisní znečištění jako ve stávajícím stavu, stavbou nebudou změněny intenzity dopravy. Stavba nevyžaduje požadavky na teplo a další nároky. Stavba nebude při provozu spotřebovávat vodu.

Třída energetické náročnosti se vzhledem k charakteru stavby neposuzuje.

Odvodnění povrchu komunikace bude provedeno podélným a příčným sklonem komunikace. Jednostranný příčný sklon komunikace 2 %. Podélný sklon je zde 14%.

2.1.9 Základní předpoklady výstavby

Vzhledem k tomu, že se jedná o jedinou komunikaci zajišťující obslužnost místních nemovitostí, je nutné bezodkladně provést opravu stávajících zdí a propustku. Je tedy navržena oprava zdí a propustku v rozsahu lokálního dozvěnění chybějícího zdiva a hlavně hloubkového vyspárování kamenného zdiva, aby byla zajištěna kompaktnost pro případ dalšího přívalového deště.

Celková předpokládaná doba realizace stavby je celkem 4 týdny. Před zahájením prací musí být osazeno dočasné dopravní značení podél ocelového zábradlí zdi.

2.1.10 Základní požadavky na předčasné užívání

Stavba bude investorovi předána jako celek.

2.1.11 Orientační náklady stavby

Podrobná cena stavby vychází ze soupisu prací viz příloha E, který je oceněn v příloze F. Rozpočet. Soupis prací a je řazen dle stavebních objektů na jednotlivé položky třídníku OTSKP schváleného MD ČR v aktuální cenové hladině.

2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

2.2.1 Urbanismus

Stavba je v souladu s územním plánem města Děčín.
Základní technické a urbanistické řešení vychází z požadavku investora, které musí být v souladu s platnou legislativou. Trasa je projektem navržena tak, aby její dispoziční a technické řešení působilo vyváženě vůči řešenému území.

Územní regulace není pro opravu známa.

Záměr stavby vychází z požadavku investora na řešení stavebního stavu stávajícího území.

2.2.2 Architektonické řešení

Vzhledem k tomu, že se jedná o jedinou komunikaci zajišťující obslužnost místních nemovitostí, je nutné bezodkladně provést opravu stávajících zdí a propustku. Je tedy navržena oprava zdí a propustku v rozsahu lokálního dozvěnění chybějícího zdiva a hlavně hloubkového vyspárování kamenného zdiva, aby byla zajištěna kompaktnost pro případ dalšího přívalového deště.

Po dobu stavby je nutné respektovat ochranné pásmo inženýrských sítí a požadavky na ochranu vodních toků. Před zahájením stavebních prací je nutné nechat vytýčit veškeré stávající inženýrské sítě v rozsahu stavby objektu.

Provoz na místní komunikaci bude po dobu opravy objektů zachován.

2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

2.3.1 Popis celkové koncepce technického řešení

Oprava je navržena jako trvalá stavba s návrhovou životností 100 let. Parametry nově navrženého úseku vycházejí z požadavků na nezhoršení stávajícího šířkového uspořádání vozovky.

2.3.2 Celková bilance nároků všech druhů energie

Stavba nevyžaduje požadavky na teplo a další nároky.

2.3.3 Celková spotřeba vody

Stavba nebude při provozu spotřebovávat vodu.

2.3.4 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Automobilová doprava bude produkovat shodné emisní znečištění jako ve stávajícím stavu, stavbou nebudou změněny intenzity dopravy.

Při posypu komunikace inertním materiálem vzniknou smetky, které odstraní správce komunikace. Zhotovitel stavby si zajistí po dohodě s majiteli pozemků vhodnou plochu na dočasnou skládku. Vybouraný materiál a případný komunální odpad bude odvezen na placenou skládku v okolí staveniště.

Předpokládané druhy odpadů:

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie	m.j.	Množství
17 01 01	Beton	O	m ³	-
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	m ³	-
17 04 05	Železo a ocel	O	t	-
17 02 01	Dřevo	O	m ³	-
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	m ³	-

Odstraněný sediment z koryta vodoteče bude odvezen na skládku s přetříděním od splavených odpadků. Pískovcové opracované kameny budou přednostně použity pro lokální dozvěnění dřívků zdi a propustku

2.3.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektrického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

V rámci stavby není potřeba řešit přeložky inženýrských sítí. Kapacita veřejných sítí komunikačních vedení a elektrického komunikačního zařízení zůstává shodná jako ve stávajícím stavu.

2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavební řešení objektu neřeší samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Technické řešení je navrženo dle platných technických podmínek a příslušných norem. Provoz na místní komunikaci se řídí obecně zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a změnami některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů. Realizaci záměru dojde ke kvalitnějšímu a bezpečnějšímu pohybu silniční dopravy v řešeném území.

2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

2.6.1 Popis současného stavu

Viz. kap. 1.1

2.6.2 Popis navrženého stavu

Č. OBJ.		NÁZEV OBJEKTU	INVESTOR	VLASTNÍK	SPRÁVCE
SO	207	Oprava opěrných zdí a propustku u čp. 78	Město Děčín	Město Děčín	Město Děčín

2.6.2.1 SO 207 MODERNIZACE ÚSEKU

Stávající stavba je situována části Dolní Žleb, která je součástí města Děčín na místní komunikaci. Stavba je v těsné blízkosti komunikace, kterou podpírá. Vlivem povodně vzniklé přívalovým deštěm 17.7. 2021 byly zdi podél Dolnožlebského potoka a propustek významně poškozeny. V horní části na pravém břehu za propustkem byla zeď zcela odplavena. V době zpracování dokumentace byla tato část zdi znovu vyzděna soukromým vlastníkem přilehlého pozemku a je třeba ji pouze hloubkově přespárovat.

V této dokumentaci se jedná o opravu stávajícího kamenného pískovcového klenbového propustku pod komunikací a návazných kamenných pískovcových tížných zdí v délce cca 30 m.

Vzhledem k tomu, že se jedná o jedinou komunikaci zajišťující obslužnost místních nemovitostí, je nutné bezodkladně provést opravu stávajících zdí a propustku. Je tedy navržena oprava zdí a propustku v rozsahu lokálního dozvěnění chybějícího zdiva a hlavně hloubkového vyspárování kamenného zdiva, aby byla zajištěna kompaktnost pro případ dalšího přívalového deště.

Oprava komunikace není součástí této projektové dokumentace.

Niveleta komunikace není opravou zdí a propustku dotčena. Opravu vozovky řeší související stavby. Podélný sklon komunikace je zde 14 %.

V rámci opravných prací nejsou třeba žádné výkopové práce pro nové konstrukce. Je navržen odvoz sedimentu s odpady, které musí být před odvozem na skládku přetříděny. Pro opravu zdí a propustku musí být vodoteč potoka provizorně zatrubněna včetně hrázek z nepropustných materiálů.

Vody z povrchu vozovky jsou odváděny přes korunu opravované zdi do potoka, jednotným příčným jednostranným spádem 2 % ke zdi. V podélném směru jsou vody odváděny ve sklonu 14 % k odvodňovacímu příčnému žlabu v na začátku zdi, který se vyústí skrz dík zdi do potoka.

V rámci opravy zdi je nutné odstranění sedimentu s přetříděním pro odstranění odpadů a odvozem na skládku s uložením.

Stávající koryto vodoteče je nezpevněné, přírodní kamenito-šterkové a bude v rozsahu stavby urovňováno původním materiálem.

Nové umístění inženýrských sítí se nenavrhují. Stávající vodovod jdoucí skrz propustek bude vhodně a dostatečně a vhodně ochráněn, aby nedošlo k jeho poškození.

Před zahájením prací musí být osazeno dočasné dopravní značení podél zdi u zábradlí.

Pro projektovou dokumentaci bylo provedeno zaměření úseku místní komunikace, zdi a propustku v nezbytně nutném rozsahu potřebném pro návrh opravy zdi a opravy propustku včetně přilehlého okolí.

Provoz na místní komunikaci bude po dobu opravy objektů zachován.

Celková předpokládaná doba realizace stavby je celkem 4 týdny. Před zahájením prací musí být osazeno dočasné dopravní značení podél ocelového zábradlí zdi.

Stávající stavba je situována části Dolní Žleb, která je součástí města Děčín na místní komunikaci. Stavba je v těsné blízkosti komunikace, kterou podpírá. Vlivem povodně vzniklé přívalovým deštěm 17.7. 2021 byly zdi podél Dolnožlebského potoka a propustek významně poškozeny. V horní části na pravém břehu za propustkem byla zeď zcela odplavena. V době zpracování dokumentace byla tato část zdi znovu vyzděna soukromým vlastníkem přilehlého pozemku a je třeba ji pouze hloubkově přespárovat.

Je tedy navržena oprava zdi a propustku v rozsahu lokálního dozdní chybějícího zdiva a hlavně hloubkového vyspárování kamenného zdiva, aby byla zajištěna kompaktnost pro případ dalšího přívalového deště.

Stavba si nevyžádá přeložky inženýrských sítí.

Stavební řešení opravy úseku neřeší samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Stavba nevyžaduje technická ani technologická zařízení

Stavba nevyžaduje potřeby a spotřeby médií.

2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Vzhledem k charakteru stavby je, ve vazbě na § 41 odst. 2 vyhl. č. 246/2001 Sb., obsah požárně bezpečnostního řešení stavby přiměřeně omezen. Předmětem tohoto posouzení nejsou objekty zařízení staveniště ani volných skládek, ke kterým bude, v případě jejich instalace, zpracováno samostatné požárně bezpečnostní řešení.

Jedná se o dopravní stavbu navrženou převážně z nehořlavých materiálů. Součástí stavby nejsou žádné objekty vyžadující vytvoření samostatného požárního úseku. Stanovení požárního rizika ani stupně požární bezpečnosti není nutné u žádného z objektů. Mezní velikost požárních úseků není nutné hodnotit.

Průběh vedení sítí je zakreslen v PD. Stavbou dotčené inženýrské sítě nebo jejich ochranné pásmo:

- Nadzemní vedení (CETIN, a.s.)
- Nadzemní kabelové vedení NN do 1 kV (ČEZ Distribuce, a.s.)
- Vodovodní řád (SČVK, a.s.)

V rámci opravy propustku je třeba dbát zvýšené opatrnosti při spárování a lokálním dozdní kamenného zdiva na ocelové potrubí vedoucí skrz klenbu (vodovod OC 150 mm) ve správě SČVK a.s. Potrubí prochází skrz kamennou klenbu a je viditelné při pohledu od výtokové části kamenného propustku.

Jedná se o konstrukce vně objektu bez požadavku na požární odolnost. V případě použití hořlavých materiálů nebo hořlavých kapalin (např. použití asfaltů a hořlavých kapalin, apod.) musí být dodrženy všechny bezpečnostní požadavky vyplývající z platných předpisů a norem (např. zákon o požární ochraně, ČSN 65 02 01, apod.) určených pro jejich skladování, manipulaci i aplikaci na staveništi.

Dispoziční řešení respektuje podmínky pro bezpečný únik osob a další podmínky z hlediska použitých stavebních materiálů. Součástí stavby není tunel ani zakrytý zářez, které by omezovaly bezpečný únik osob při nehodě a následném požáru.

Zásahové cesty ani nástupní plochy není nutné zřizovat. Podmínky pro provedení požárního zásahu jsou standardní. Lze předpokládat dopravní nehodu s následným požárem, případně únikem nebezpečné látky.

Oprava zdí a propustku bude probíhat z koryta vodoteče. V rámci stavby je zachován provoz po stávající komunikaci.

Stavba opravy nevytváří požárně nebezpečný prostor. Odstupové vzdálenosti vyhovují.

Zabezpečení požární vodou, vnitřní a vnější odběrní místa ani zvláštní hasební látky není nutné v souvislosti s navrženou stavbou zřizovat. Materiály, které nelze hasit vodou, nejsou projektem stavby navrženy.

Komunikace bude dostatečně únosná pro těžkou hasičskou techniku, na celé trase komunikace bude zajištěn průjezdový profil výšky min. 4800 mm.

Příjezdové komunikace budou mít šířku min. 2200 mm.

Není navržen prostor vyžadující instalaci hasicích přístrojů.

Technická nebo technologická zařízení stavby nemají z hlediska požární bezpečnosti zvláštní podmínky.

Požárně bezpečnostní zařízení nejsou navržena.

Pro bezpečnost zasahujících jednotek při hašení nebo provádění záchranných prací není nutné stanovovat další zvláštní opatření. Jedná se standardní místo na pozemní komunikaci s opěrnou zdí.

2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Kritéria tepelně technického hodnocení nejsou pro daný druh stavby hodnoceny.

2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Zásady parametrů řešení stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále nejsou vzhledem k charakteru stavby specifikovány.

2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

2.11.1 Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Jedná se o otevřenou stavbu bez nutnosti zřizovat další opatření.

2.11.2 Ochrana před bludnými proudy

Vzhledem k typu konstrukce se nenavrhují.

2.11.3 Ochrana před technickou seizmicitou

Podle EN 1998:2004 (Navrhování konstrukcí odolných proti účinkům zemětřesení) se zájmové území nachází v seismické oblasti s hodnotou refrakčního zrychlení základové půdy $a_{gR} = 0,08 g$.

Není specifikováno opatření.

2.11.4 Ochrana před hlukem

Stavba z hlediska ovzduší a hluku nebude zvyšovat stávající vlivy. Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá se zvýšením vlivů na okolí. Stávající intenzity dopravy nebudou změněny. Ochrana proti hluku není stavbou navržena. Stavba se nachází v intravilánu v okrese Ústí nad Labem.

2.11.5 Protipovodňová opatření

Stavba se nachází v aktivní zóně toku potoka Dolnožlebského – podrobněji řeší příloha č. H.4 Povodňový plán.

2.11.6 Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu

Stavba se nenachází na poddolovaném území.
Výskyt metanu není specifikován pro otevřenou stavbu.

3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

3.1.1 Napojovací místa technické infrastruktury

V rámci této dokumentace stavby nejsou uvažovány žádná nová napojovací místa technické infrastruktury ani přeložky.

Při provádění stavebních prací je třeba dodržet potřebná ochranná pásma dle zákona č. 458/2000 Sb. § 46, nebo technických norem, zejména ČSN 33 3301 a ČSN EN 20110-1.

Zařízení staveniště je navrženo pouze malé na p.p.č. 239/2 pouze se souhlasem soukromého vlastníka tohoto pozemku. Vjezd ke stavbě je možný ze směru od kostela Nejsvětější Trojice od cyklostezky nebo po panelové komunikaci vedoucí nad koridorem dráhy.

3.1.2 Připojovací rozměry, výkopové kapacity a délky

Přeložky inženýrských sítí nejsou v rámci stavby navrženy. Dle dostupných vyjádření správců sítí a povrchových znaků inženýrských sítí se v blízkosti nacházejí tyto sítě:

- Nadzemní vedení (CETIN, a.s.)
- Nadzemní kabelové vedení NN do 1 kV (ČEZ Distribuce, a.s.)
- Vodovodní řád (SČVK, a.s.)

V rámci opravy propustky je třeba dbát zvýšené opatrnosti při spárování a lokálním dozdní kamenného zdiva na ocelové potrubí vedoucí skrz klenbu (vodovod OC 150 mm) ve správě SČVK a.s. Potrubí prochází skrz kamennou klenbu a je viditelné při pohledu od výtokové části kamenného propustku.

4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

4.1 POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ

V rámci opravy zdi a propustky se nenavrhují. Opravy povrchu komunikace jsou součástí související stavby „**Oprava MK na p.p.č.505/1, k.ú. D. Žleb po přívalovém dešti 17.7.2021**“. Návrh definitivního dopravního značení, svislého a vodorovného značení vychází z napojení na stávající stav místní komunikace.

Bezbariérové řešení stavby je popsáno v kap. 2.4.

4.2 NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU.

Řešení místní komunikace respektuje stávající osu komunikace, která vychází z prostorových možností, navazujících sousedních pozemků.

Stavba neobsahuje návrh dopravy v klidu resp. parkovací plochy. Parkovací stání není vhodné v prostoru opravy ani v její těsné blízkosti.

4.3 PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY

V rámci stavby nejsou řešeny pěší a cyklistické stezky.

5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

5.1 TERÉNNÍ ÚPRAVY

Výkopy nejsou navrženy pro konstrukce, ale pouze pro odstranění splaveného sedimentu z potoka.

Stávající koryto vodoteče je nezpevněné, přírodní kamenito-šterkové a bude v rozsahu stavby urovňováno původním materiálem.

5.2 POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY

Podél opravy dotyčného úseku se nenacházejí vhodné plochy pro výsadbu s ohledem na bezpečnost.

5.3 BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ

Biotechnická ani protierozní opatření nejsou součástí stavby.
V místech, kde během výstavby dojde k zásahu do okolní zeleně, bude toto uvedeno do původního stavu.

6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

6.1 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA

Hluk během výstavby:

V průběhu výstavby se předpokládá lokálně a dočasně zvýšená hladina hluku z pracujících stavebních mechanismů a zvýšený provoz nákladních automobilů. Tyto potenciálně hlučné činnosti a stavební práce budou probíhat pouze v denní době, pokud nebude stanoveno jinak.

Prašnost během výstavby:

K omezení prašnosti budou při stavbě dodržována následující opatření:

- při manipulaci prašných materiálů bude v maximální možné míře omezován vznik a víření prachu, vozidla přepravující sypké materiály z/do prostoru stavby budou používat zakrytí hmot plachtou
- v případě extrémně nevhodných meteorologických podmínek (horké, suché a větrné počasí) bude snižována prašnost místa skrápěním povrchů,
- kola a podvozky automobilů vyjíždějících z prostoru stavby na veřejné komunikace budou před výjezdem řádně očištěna, případné znečištění komunikací bude pravidelně odstraňováno (minimalizace sekundární prašnosti).

Samotná stavba nebude produkovat odpady a emise.
Automobilová doprava bude produkovat shodné emisní znečištění jako ve stávajícím stavu, stavbou nebudou změněny intenzity dopravy.

Stavba si vyžádá dočasný zábor části pozemku p. č. 239/2 a 241/2 z ZPF do 1 roku, pozemky LPF nebudou dotčeny.

6.2 VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU

Kácení dřevin není navrženo.

Zachování ekologických vazeb v krajině

Opravou se nemění krajinný ráz.

6.3 VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

Stavba se nedotýká památkové rezervace nebo zóny.

Stavba se nachází Ptačí oblasti Labské pískovce a v Evropsky významné lokalitě - Labské údolí.

Stavba se nachází v Chráněné krajinné oblasti Labské pískovce – II. Zóna.

Podél komunikace nejsou evidovány památné stromy.

Území je součástí CHOPAV.

Stavba se nachází v oblasti evropsky významné lokality Labské údolí ÚSOP 2818 oblasti Natura 2000.

Geomorfologické členění Krušnohorská soustava podcelek Děčínské stěny.

Stavba se z části nachází v aktivní zóně toku Dolnožlebského potoka.

Stavba se dle ČGS (česká geologická služba) nenachází v poddolovaném území.

Stavba se nenachází v seizmicky ohroženém území ani v území ohroženém sesuvy půdy.

6.4 ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba tohoto charakteru nepodléhá dle zákona č. 100/2001 Sb. posouzení dle kategorie I. ani II.

6.5 NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝH PŘÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Přeložky vedení nejsou stavbou vyvolány. Nová ochranná a bezpečnostní pásma stavbou nevznikají. Stavba se bude nacházet v ochranném pásmu místní komunikace a inženýrských sítí, viz. kap. 1.13.

7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

Nejbližší objekt k bydlení se nachází v těsné vzdálenosti stavby.

Intenzity dopravy po dokončení budou shodné.

Součástí stavby není návrh nových chodníků a míst pro přecházení.

Součástí stavby není návrh nových opatření např. protihlukové stěny atd.

8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

8.1 POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ

Samotná oprava nebude spotřebovávat média, hmoty ani produkovat odpady a emise.

Automobilová doprava bude produkovat shodné emisní znečištění jako ve stávajícím stavu, stavbou nebudou změněny intenzity dopravy. Stavba nevyžaduje požadavky na teplo a další nároky. Stavba nebude při provozu spotřebovávat vodu.

8.2 ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Veškerá povrchová voda z prostoru výkopových jam bude čerpána zpět do vodního toku pomocí kalového čerpadla. Pro osazení kalového čerpadla bude provedena čerpací jímka.

8.3 NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ TECHNICKOU A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Zařízení staveniště je navrženo pouze malé na p.p.č. 239/2 pouze se souhlasem soukromého vlastníka tohoto pozemku. Vjezd ke stavbě je možný ze směru od kostela Nejsvětější Trojice od cyklostezky nebo po panelové komunikaci vedoucí nad koridorem dráhy.

8.4 VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLÍ STAVBY A POZEMKY

Odstraněný sediment z koryta vodoteče bude odvezen na skládku s přetříděním od splavených odpadků. Pískovcové opracované kameny budou přednostně použity pro lokální dozvěnění dřívků zdí a propustku.

8.5 OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁČENÍ DŘEVIN

Kácení dřevin není navrženo.

Stavba nenavrhuje demolici pozemních objektů.

8.6 MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ

Dočasné a trvalé zábory jsou podrobně řešeny v příloze č. H.1. - Záborový elaborát.

8.7 POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

Obchozí trasy nejsou třeba. Oprava zdí a propustku bude probíhat z koryta vodoteče. V rámci stavby je zachován provoz po stávající komunikaci.

8.8 MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE

Produkce odpadů a emisí je podrobněji popsána v odst. 8.1 této technické zprávy.

8.9 BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN

Veškerý výkopový materiál bude odvezen na skládku pro recyklaci.

8.10 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Stavba tohoto charakteru nepodléhá dle zákona č. 100/2001 Sb. posouzení dle kategorie I.

Veškeré stavební práce musí probíhat způsobem, který minimalizuje zásahy do okolní přírody. Před vlastním zahájením stavebních prací je nutné provést koordinaci se stávajícími sítěmi. Veškeré zemní práce omezeny na nejnutnější míru, budou provedeny šetrným způsobem k půdnímu krytu a okolní vegetaci. Proti případným únikům ropných látek, chemikálií, tuků aj. z mechanizace do půdy budou provedena po případ havárie účinná opatření zhotovitelem.

8.11 ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat předpisy BOZP, nařízení vlády č. **591/2006 Sb.** O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích a zákon č. **309/2006 Sb.**, který upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

Je nutno dodržovat veškeré předpisy týkající se protipožární ochrany, zejména zákon **133/85 Sb.** Ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku **246/2001 Sb.**

Pracoviště musí být vybavena lékárníčkami první pomoci, na vývěskách musí být uvedeny základní bezpečnostní předpisy a dále nezbytná telefonní čísla na záchrannou službu, policii, inspektorát bezpečnosti práce, požárníky.

Je-li nutná ochrana některých inženýrských sítí, je nutné spolupracovat s příslušnými složkami správců vedení a inženýrských sítí a se všemi subdodavateli tak, aby prvořadou otázkou související s výstavbou bylo dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Před zahájením prací v blízkosti vedení je nutné si vyžádat vyjádření a dozor správců těchto vedení k pohybu mechanismů a činnosti stavby.

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k: manipulaci s břemeny.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst.1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 §102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen **soustavně** vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen **pravidelně** kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků

a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro oblast stavebnictví:

- Z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)
- Z.č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)
- Z.č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)
- Z.č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)
- Z.č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)
- Z.č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném znění) (v platném znění)
- Z.č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
- Vyhláška č. 85/1978 Sb., kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení (v platném znění)
- Vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- Vyhláška č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
- Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
- NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
- NV 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu

8.12 ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB

Stavební řešení musí svým provedením umožnit samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb. Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Pro opravu zdi u komunikace a vlastního povrchu komunikace není nutná úplná uzavírka pro automobilovou dopravu. Provoz zůstane zachován po stávající komunikaci.

8.13 ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Obchozí trasy nejsou třeba. Oprava zdí a propustku bude probíhat z koryta vodoteče. V rámci stavby je zachován provoz po stávající komunikaci.

8.14 STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – PROVÁDĚNÍ STAVBY ZA PROVOZU, OPATŘENÍ PROTI ÚČINKŮM VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ APOD.

Provoz na místní komunikaci bude po dobu opravy objektů zachován.

Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné předávání do provozu:

Zahájení stavby i její dokončení se předpokládá bezodkladně v roce 2021, předpokládaná doba výstavby je 4 týdny.

8.15 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU

Zařízení staveniště je navrženo pouze malé na p.p.č. 239/2 pouze se souhlasem soukromého vlastníka tohoto pozemku. Vjezd ke stavbě je možný ze směru od kostela Nejsvětější Trojice od cyklostezky nebo po panelové komunikaci vedoucí nad koridorem dráhy.

Skladování materiálu je navrženo na zařízení staveniště nebo na komunikaci před vlastní opravou na pozemku investora pouze po nezbytnou dobu výstavby. Zařízení staveniště bude vybaveno malou stavební buňkou, mobilním WC a bude sloužit také pro částečné skladování materiálu. Stavba bude vyznačená a ohraničená mobilními zábranami.

9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odtokové poměry se stavbou nemění. Stavba respektuje stávající terén. Vody z povrchu vozovky na jsou odváděny podélným sklonem komunikace a příčným sklonem přes korunu stávající opěrné zdi podpírající komunikaci.

Odvodnění povrchu komunikace je řešeno související stavbou „**Oprava MK na p.p.č.505/1, k.ú. D. Žleb po přívalovém dešti 17.7.2021**“.

10 ZÁVĚR

Technické řešení je navrženo podle norem a stavebních předpisů platných v České republice, zejména dle příslušných technických norem a Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP).

Projektová dokumentace stanovuje rekonstrukci již umístěné stavby v prostoru a určuje rozsah, řazení stavby, postup prací a je navržena v podrobnosti pro provádění stavby. Projektová dokumentace bude sloužit pro vydání stavebního povolení a výběr zhotovitele dle řazení vyhlášky 251/2018, kterou se mění vyhláška 146/2008 Sb.

V Ústí nad Labem 11/2021

Zlata Bradáčová, DiS.